

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005 年 10 月 27 日 (27.10.2005)

PCT

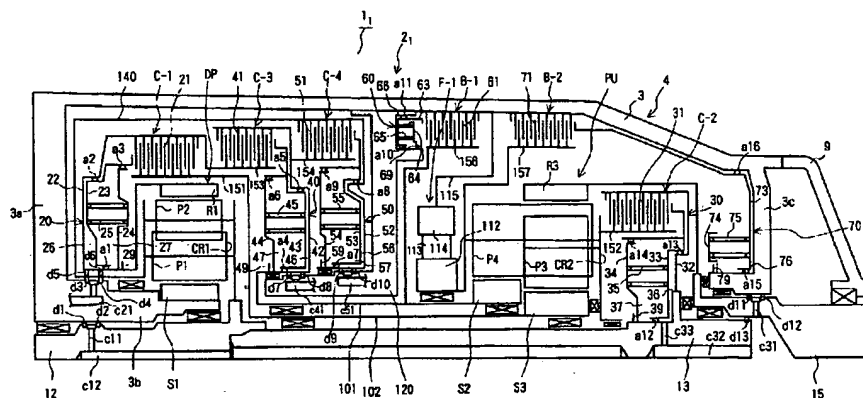
(10) 国際公開番号
WO 2005/100819 A1

- (51) 国際特許分類: F16H 3/66, 3/62
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/013251
(22) 国際出願日: 2004 年 9 月 10 日 (10.09.2004)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ: 特願2004-122271 2004 年 4 月 16 日 (16.04.2004) JP
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): アイシン・エイ・ダブリュ株式会社 (AISIN AW CO.,LTD) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県安城市藤井町高根 10 番地 Aichi (JP).
(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 福山 聡 (FUKUYAMA, Satoshi) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県安城市藤井町高根 10 番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 青木 敏彦 (AOKI, Toshihiko) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県安城市藤井町高根 10 番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 藤堂 穂 (TOUDOU, Minoru) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県安城市藤井町高根 10 番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 尾崎 和久 (OZAKI, Kazuhisa) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県安城市藤井町高根 10 番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 藤峰 卓也 (FUJIMINE, Takuya) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県安城市藤井町高根 10 番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 石井 卓也 (ISHII, Takuya) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県安城市藤井町高根 10 番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 稲垣 知親 (INAGAKI, Tomochika) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県安城市藤井町高根 10 番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 安藤 陽祐 (ANDOU, Yousuke) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県

(続葉有)

(54) Title: AUTOMATIC TRANSMISSION FOR VEHICLE

(54) 発明の名称: 車輛用自動変速機



(57) Abstract: The hydraulic servo (50) of a fourth clutch (C-4) for freely transmitting an input rotation to a sun gear (S2) is disposed between a planetary gear unit (PU) and a reduction planetary gear (DP) in the axial direction, while the hydraulic servos (20, 40) of first and third clutches (C-1, C-3) for freely transmitting a rotation reduced through the planetary gear (DP) to sun gears (S2, S3) are disposed on the side opposite to the planetary gear unit (PU) in the axial direction with respect to the hydraulic servo (50) of the fourth clutch (C-4). An input shaft (12) and the fourth clutch (C-4) are coupled through a coupling member (140) passing the outer circumferential side of the first and third clutches (C-1, C-3) which are coupled with the sun gears (S2, S3), respectively, through coupling members (101, 102) passing the inner circumferential side of the fourth clutch (C-4).

(57) 要約: サンギヤ S2 に入力回転を伝達自在にする第 4 クラッチ C-4 の油圧サーボ 50 を、プラネタリギヤユニット PU と減速プラネタリギヤ DP との軸方向の間に配置し、プラネタリギヤ DP を経た減速回転をサンギヤ S2, S3 に伝達自在にする第 1 及び第 3 クラッチ C-1, C-3 の油圧サーボ 20, 40 を、第 4 クラッチ C-4 の油圧サーボ 50 に対してプラネタリギヤユニット PU とは軸方向反対側に配置する。入力軸 12 と第 4 クラッチ C-4 とを、第 1 及び第 3 クラッチ C-1, C-3 の外周側を通る連結部材 140 を介して連結し、第 1 及び第 3 クラッチ C-1, C-3 とサンギヤ S2, S3 とを、第 4 クラッチ C-4 の内周側を通る連結部材 101, 102 を介してそれぞれ連結する。